# NAWIERZCHNIE SYNTETYCZNE – WYMAGANIA PZLA

**Podstawowe wymagania Polskiego Związku Lekkiej Atletyki, dotyczące nawierzchni syntetycznych stosowanych na obiektach lekkoatletycznych, zatwierdzone przez Zarząd Polskiego Związku Lekkiej Atletyki i obowiązujące od dnia 1 września 2026 r.**

## I. WSTĘP

Zgodnie z art. 13 ust. 1 obowiązującej ustawy o sporcie z dnia 25 czerwca 2010 r. (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r., poz.1263 ze zm.) polskie związki sportowe mają wyłączne prawo m.in. do:

1) organizowania i prowadzenia współzawodnictwa sportowego o tytuł Mistrza Polski oraz o Puchar Polski w danym sporcie
2) ustanawiania i realizacji reguł sportowych, organizacyjnych i dyscyplinarnych we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez związek, z wyjątkiem reguł dyscyplinarnych dotyczących dopingu w sporcie

W procesie ustalania reguł, związki sportowe mają obowiązek precyzyjnego określenia warunków technicznych, jakie muszą spełniać obiekty oraz urządzenia wykorzystywane podczas rywalizacji sportowej w danej dyscyplinie. Takie działania zapewniają jednolite standardy infrastruktury sportowej, umożliwiając bezpieczne i sprawne przeprowadzanie zawodów na wszystkich poziomach organizacyjnych. Określenie wymogów technicznych stanowi podstawę do późniejszego opiniowania oraz uzgadniania dokumentacji projektowej obiektów, a także ich certyfikacji przez właściwe związki sportowe. Stosowanie jasno sprecyzowanych reguł gwarantuje zarówno zgodność infrastruktury z obowiązującymi przepisami, jak i bezpieczeństwo uczestników oraz widzów.

W przypadku projektowania i budowy obiektów lekkoatletycznych (hal/stadionów/urządzeń) jednym z podstawowych elementów, oprócz prawidłowego zaprojektowania usytuowania i rozwiązań urządzeń lekkoatletycznych (bieżnia, rów z wodą, skocznie i rzutnie) jest dobór nawierzchni. Nawierzchnie powinny oferować użytkownikom najlepsze połączenie odpowiednich parametrów techniczno-użytkowych, charakterystyk dynamicznych, jakości i trwałości oraz umożliwiających uzyskiwanie wyników adekwatnych to poziomu wytrenowania.

Między innymi w tym celu federacja międzynarodowa World Athletics (WA) w swoim podręczniku dotyczącym wymagań dla obiektów lekkoatletycznych (Track & Field Facilities Manual) w pkt. 1.1.4 wskazuje, że nie wszystkie certyfikowane nawierzchnie są tej samej jakości. Do zadań federacji narodowych, w tym przypadku Polskiego Związku Lekkiej Atletyki (PZLA) oraz Inwestorów należy ocena, który z dostępnych produktów zastosować przy budowie obiektów lekkoatletycznych, aby zapewnić właściwe warunki do startów i treningu. Dodatkowo podręcznik WA (pkt 1.3.3) wskazuje, że każdy kraj może modyfikować wymagania techniczne wg. identyfikacji własnych potrzeb pod kątem kategoryzacji zawodów krajowych.

## II. RODZAJE NAWIERZCHNI – ZASADY STOSOWANIA

Komisja Obiektów i Urządzeń PZLA (KOiU) stale analizuje wyrażane przez zawodników, trenerów, użytkowników, laboratoria badawcze i Dział Szkolenia PZLA opinie na temat przydatności określonych rodzajów nawierzchni do treningu oraz uzyskiwania rekordowych wyników. Na tej podstawie oraz dodatkowo biorąc pod uwagę doświadczenie KOiU w tworzeniu infrastruktury lekkoatletycznej w Polsce oraz zapisy w podręczniku WA o dopuszczonej możliwości modyfikacji wymagań przez federacje narodowe, Zarząd PZLA podjął decyzję o wprowadzeniu wymogu instalacji na stadionach kategorii I - III nawierzchni syntetycznych takich systemów, na których podczas największych imprez lekkoatletycznych na świecie, jak Igrzyska Olimpijskie, mistrzostwa świata, mistrzostwa Europy, zawody cyklu Diamond League i Gold Tour, zawodnicy osiągają powtarzające się rekordowe wyniki.

Wymóg, w uzasadnionych przypadkach ma zastosowanie również w niższych kategoriach, szczególnie na obiektach istotnych z punktu widzenia szkolenia kadry narodowej i jej zaplecza.

PZLA wyjaśnia i podkreśla, że wybór rodzaju nawierzchni należy przede wszystkim do Inwestora, który powinien go dokonać z uwzględnieniem wymagań przedstawionych w dokumencie „Kategorie Stadionów" i „Nawierzchnie syntetyczne – wymagania PZLA". Wybór powinien być dodatkowo dokonany w oparciu o konsultacje ze środowiskiem trenerów, zawodników, gospodarzami innych obiektów, KOiU, instytutami badawczymi oraz w oparciu o własne możliwości finansowe i ewentualne plany starania się o organizację zawodów lekkoatletycznych danej rangi. Zaleca się wziąć pod uwagę opinie dotyczące różnych nawierzchni zainstalowanych na innych stadionach, co pozwoli na uzyskanie cennych informacji dotyczących ich właściwości sportowych oraz cech funkcjonalno-użytkowych, w tym trwałości, uzyskiwanych wyników oraz bezpieczeństwa użytkowania. Dobierając własną specyfikację nawierzchni, w uzasadnionych przypadkach Inwestorzy mogą ustalać poziom poszczególnych parametrów nawierzchni tak, by uzyskać specyficzne wartości, zależnie od planowanego wykorzystania stadionu (zawody/treningi). Wybór ten będzie weryfikowany przez KOiU podczas opiniowania i uzgadniania dokumentacji projektowych danego obiektu.

Parametry techniczne (grubość, amortyzacja, wskaźnik odkształcenia pionowego, współczynnik tarcia, wytrzymałość na rozciąganie, wydłużenie podczas zerwania, mrozoodporność, itp.) muszą być określone zgodnie z wymaganiami WA i PZLA oraz odzwierciedlać właściwości wybranego przez Inwestora rodzaju nawierzchni.

KOiU zaznacza, że będzie uzgadniać jedynie te dokumentacje projektowe, w których poszczególne parametry nawierzchni są zgodne z opracowaniem „**Nawierzchnie syntetyczne – wymagania PZLA**" oraz podręcznikiem WA „**Track and Field Facilities Manual**".

Wymaga się, aby urządzenia lekkoatletyczne, ich parametry oraz zapisy dotyczące obiektów i sprzętu pomocniczego nie ulegały zmianie po ich uzgodnieniu z KOiU. W szczególności należy zwrócić uwagę na technologię wykonania nawierzchni oraz zgodność stosowanych materiałów, a zwłaszcza ich parametrów technicznych (grubość, skład, itp.) z danymi podawanymi przez producentów w karcie technicznej produktu.

Przy doborze nawierzchni trzeba określić jej typ. Ma to wpływ na konkretną kategoryzację obiektu, a w ślad za tym możliwą do przeprowadzenia rangę zawodów, długość ważności Świadectwa PZLA okresy jego przedłużania, trwałość i walory użytkowe.

PZLA informuje, że do danej kategorii obiektu dopuszcza do zastosowania następujące typy nawierzchni:

- w przypadku ubiegania się o kategorie I, II, III, IVA, VA, VIA i VIIA
  - prefabrykowane kauczukowe (*Prefabricated*)
  - poliuretanowe z pełnego poliuretanu (*Full PUR*) z wypełnieniem EPDM[1]
- w przypadku ubiegania się o kategorię IVA, VA, VIA i VIIA
  - wyżej wymienione oraz
  - poliuretanowe z pełnego poliuretanu (full PUR) z wypełnieniem innym niż EPDM
- w przypadku ubiegania się o kategorię IVB, VB, VIB i VIIB
  - poliuretanowe typu „*Sandwich*”
- w przypadku ubiegania się o kategorię VB, VIB i VIIB
  - wyżej wymienione oraz
  - poliuretanowe typu natryskowego
- oraz dla wszystkich kategorii
  - po odnowieniu metodą „*Retoping*”

Wszystkie nawierzchnie instalowane na stadionach ubiegających się o dopuszczenie do rozgrywania oficjalnych zawodów, muszą spełniać wymagania WA potwierdzone certyfikatem WA (Product Certificate), spełniać wymagania PZLA oraz pozytywnie przejść badania powykonawcze przeprowadzane w ramach procedury wydawania Świadectwa PZLA.

Przy doborze rodzaju nawierzchni, należy mieć na uwadze, że zakres parametrów dla nawierzchni syntetycznych ustalony przez WA dotyczy nawierzchni instalowanych na całym świecie, w różnych warunkach klimatycznych, od tropikalnych do ostrych zim. PZLA zaleca stosowanie nawierzchni sprawdzonych w warunkach klimatycznych zbliżonych do panujących w Polsce. Ponadto zaleca się, aby dany rodzaj nawierzchni był zainstalowany na stosunkowo dużej certyfikowanej przez WA i/lub PZLA liczbie obiektów, potwierdzając w ten sposób ich dobre właściwości użytkowe, jakość, trwałość i bezpieczeństwo oraz przydatność do organizacji zawodów najwyższej rangi, stwarzając jednocześnie najlepsze warunki treningowe.

Wymaga się również, aby każda nawierzchnia posiadała wyniki badań potwierdzających jej odporność na mróz wyrażaną zmianą właściwości wytrzymałościowych oraz klasyfikację odporności ogniowej.

Każda nawierzchnia musi posiadać wyniki badań potwierdzających nieprzekroczenie normy zawartości metali ciężkich (wg. normy DIN).

W uzasadnionych przypadkach PZLA dopuszcza wykonanie nawierzchni syntetycznej poza obszarem bieżni i rozbiegów z nawierzchni o innej (tańszej) technologii, pod warunkiem zachowania warunku równości w miejscach połączeń oraz odporności na korzystanie w obuwiu z kolcami. Zastosowanie łączenia nawierzchni prefabrykowanej z wylewaną wymaga oddzielnej akceptacji KOiU.

[1] z wypełnieniem EPDM z produkcji pierwotnej

## III. WYMAGANIA TECHNICZNE (dotyczy wszystkich kategorii I – VII)

**Dopuszczalne zakresy wartości parametrów redukcji siły/amortyzacji (35-50%) i odkształcenia pionowego (0,6-2,5 mm) zawarte w wymaganiach WA odnoszą się do pełnego zakresu temperatur (10-40°C) w jakich potencjalnie odbywają się zawody la. W związku z tym zmierzone powykonawczo wartości tych parametrów powinny korelować z zadeklarowanymi przez producentów/wykonawców w kartach technicznych i wynikach badań laboratoryjnych.**

**KOiU zwraca szczególną uwagę na konieczność instalacji nawierzchni syntetycznych w najwyższym reżimie technologicznym tak, aby uzyskiwane podczas badań powykonawczych wyniki parametrów technicznych zainstalowanej nawierzchni korelowały z wynikami uzyskiwanymi podczas badań laboratoryjnych przeprowadzanych wcześniej na potrzeby certyfikacji produktowej (tzw. Product Certificate) World Athletics.**

**W przypadku zastosowania nawierzchni systemowych wykonywanych metodą *in situ* stawia się warunek, aby komponenty wykorzystane w procesie instalacji nawierzchni były takie same jak te, które zostały użyte do wykonania próbki na potrzeby badań laboratoryjnych w procesie uzyskiwania certyfikatu produktowego WA.**

Spełnione muszą zostać również, określone przez WA w podręczniku „Track and Field Facilities Manual" oraz przez PZLA wymagania dotyczące prawidłowego zainstalowania nawierzchni, a w szczególności:

- równości nawierzchni:
  - odchyłki równości mierzone liniałem długości 4 m w linii prostej nie mogą być większe od 6 mm w jakiejkolwiek pozycji lub kierunku
  - odchyłki równości mierzone łatą długości 1 m w linii prostej nie mogą być większe od 3 mm w jakiejkolwiek pozycji lub kierunku
  - niedopuszczalne są skupiska nierówności nawet nieprzekraczających dopuszczalnych minimów, które w efekcie mogą wybijać zawodników z rytmu
  - uskoki w nawierzchni (np. połączenia technologiczne) nie mogą przekraczać 1 mm
- braku niedoskonałości nawierzchni (takich jak np. pęcherze, pęknięcia, szczeliny czy rozwarstwienia)
- odwodnienia, które powinno zapewnić, aby w przeciągu maksimum 20 minut po ustaniu opadów nigdzie na nawierzchni nie znajdowała się warstwa wody, której głębokość jest większa od wysokości jej faktury (nawierzchnia może być mokra),
- jednolitego koloru na całej powierzchni zapewniając dobrą widoczność linii, przy stosowaniu dowolnego systemu oceny kolorów. W przypadku wykonania niektórych elementów nawierzchni w różnych barwach zaleca się, aby ich kolor był jednolity bez przebarwień i plam
- braku uskoków pomiędzy nawierzchnią, a otaczającym terenem
- estetycznie wykończone docinania/wykończenia nawierzchni w miejscach takich jak przy skrzynkach belek odbicia, skrzynkach do tyczki, itp.

Badanie parametrów nawierzchni zainstalowanej na bieżni i rozbiegach musi być przeprowadzone metodami zawartymi w podręczniku WA „Track and Field Facilities Manual” (rozdział 3) i poniżej przedstawionym zakresem badań.

| | **Kategoria** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **I** | **II** | **III** | **IV/V** | **VI/VII** |
| **Parametr** | **Wymagane**<br>**zgodnie z zakresem i metodyką określoną przez WA dla uzyskania I klasy dla obiektu** | | | **Wymagane lub zalecane**<br>**zgodnie z metodyką określoną przez WA i zakresem ustalonym przez KOiU)** | |
| grubość | TAK | TAK | TAK | TAK | TAK |
| tarcie (odporność na poślizg) | TAK | TAK | TAK | TAK | TAK |
| odkształcenie pionowe (ugięcie) | TAK | TAK | TAK | TAK | TAK |
| redukcja siły (amortyzacja) | TAK | TAK | TAK | TAK | TAK |
| nierówności | TAK | TAK | TAK | TAK | TAK |
| wytrzymałość na rozciąganie | TAK | TAK | TAK | * | * |
| niedoskonałości | TAK | TAK | TAK | * | * |
| kolor | TAK | TAK | TAK | * | * |
| odprowadzenie wody | TAK | TAK | TAK | TAK | * |

* zalecane, do decyzji inwestora

W celu zapewnienia najwyższej jakości instalowanych nawierzchni, PZLA wprowadza dodatkowe wymogi:

1. Na etapie doboru nawierzchni syntetycznej przyszłego obiektu la. wprowadza się wymóg, aby wskazane w raporcie, a uzyskane podczas badań laboratoryjnych wykonywanych na potrzeby certyfikacji produktowej (Product Certificate) WA pojedyncze wyniki badanego parametru nie różniły się od wartości średniej danego parametru o więcej niż:

   - Wytrzymałość na rozciąganie - **±0,05 MPa**
   - Wydłużenie w chwili zerwania - **±5 pp.**
   - Amortyzacja siły - **±2 pp.**
   - Odkształcenie pionowe - **±0,2 mm**
   - Tarcie - **±5 jednostek TRRL**
   - Spadek wytrzymałości i wydłużenia względnego - po cyklach mróz-woda **±10%** od wartości średniej wytrzymałości na rozciąganie przeprowadzonej w stanie dostawy (23°C)

2. Na etapie odbiorów w ramach certyfikacji obiektu wprowadza się wymóg, aby uzyskane podczas badań powykonawczych pojedyncze wyniki nie różniły się od wartości średniej danego parametru o więcej niż:

   - Amortyzacja siły - **±3 pp.**
   - Odkształcenie pionowe - **±0,3 mm**
   - Tarcie - **±5 jednostek** miary dla oporu poślizgu
   - Wytrzymałość na rozciąganie - nie mogą być niższe niż **0,05 MPa** dla nawierzchni nieporowatych i **0,04 MPa** dla nawierzchni porowatych
   - Wydłużenie przy zerwaniu nie może być mniejsze niż **40%**

Wszystkie uzyskane wyniki pomiarów powykonawczych muszą spełniać wymagania określone w aktualnym podręczniku WA „Track and Field Facilities Manual" oraz w niniejszym dokumencie.

W odniesieniu do grubości nawierzchni na bieżni i rozbiegach (z wyłączeniem miejsc celowo pogrubionych) wymaga się, aby łączna powierzchnia, której grubość jest niższa niż 90% wartości grubości bezwzględnej określonej w Certyfikacie Produktu WA nie przekraczała 10% ogólnej powierzchni badanej nawierzchni. Nie uzyska Świadectwa obiekt/urządzenie z nawierzchnią o grubości niższej niż 80% wartości grubości bezwzględnej zmierzonej w jakimkolwiek miejscu. Wg zapisów WA wymagania dotyczące amortyzacji siły i odkształcenia pionowego mają pierwszeństwo przed wymaganiami dotyczącymi grubości. Oznacza to, że wyniki obydwu tych parametrów muszą być zgodne z wymaganiami WA i PZLA, bez względu na grubość nawierzchni w punkcie pomiarowym.

W przypadku gdy nie zostanie spełniony jeden z wymogów dotyczący parametrów nawierzchni, PZLA może obniżyć kategorię stadionu co najmniej o jeden stopień lub dopuszczać niektóre urządzenia niespełniające określonych wymagań do uznawania wyników w rozgrywanej na tym urządzeniu konkurencji w niższej klasie sportowej. W przypadku odbiegania większej liczby parametrów od wymagań, PZLA nie będzie dopuszczać danego stadionu do rozgrywania oficjalnych zawodów lekkoatletycznych i nie wyda Świadectwa, ograniczając funkcję stadionu do treningowej (nie licząc zawodów o charakterze szkolnym).

W przypadku obiektów pretendujących do kategorii I, II oraz III, wymaga się, aby inwestor zażądał od wykonawcy przedłożenia aktualnych certyfikatów Class 1 dla obiektów, na których została zainstalowana oferowana nawierzchnia, w tym co najmniej dwóch w Polsce lub w kraju o zbliżonych do Polski warunkach klimatycznych. Ma to na celu potwierdzenie zgodności parametrów i jakości nawierzchni po jej zainstalowaniu na wykazanym w certyfikacie stadionie.

W przypadku renowacji nawierzchni metodą „Retoping", ze względu na systemowy charakter nawierzchni, wymaga się zainstalowania nawierzchni tego samego rodzaju, danego producenta z uwzględnieniem technologicznych warunków wykonania. Należy również wymagać od producenta dokumentów poświadczających przydatność do wykorzystania technologii „Retoping", w celu uzyskania powykonawczo parametrów nawierzchni umożliwiających certyfikację obiektu.

**PZLA wystawia Świadectwa i zalicza do odpowiedniej kategorii tylko stadiony, na których nawierzchnia bieżni i rozbiegów została ułożona na podbudowie z betonu cementowego lub betonu asfaltowego.**

Zgodnie z wymaganiami WA i PZLA parametry nawierzchni urządzeń do rozgrzewki muszą odpowiadać parametrom nawierzchni zainstalowanej na stadionie głównym. Musi być ona wykonana na takiej samej podbudowie, z nawierzchni tożsamej z zainstalowaną na arenie głównej, aby zostały zachowane jednakowe parametry dynamiczne.

## IV. WYMAGANE DOKUMENTY (dotyczy wszystkich kategorii I – VII)

Dla zaoferowanej nawierzchni syntetycznej Wykonawca musi posiadać niżej wymienione dokumenty:

- certyfikat WA dla oferowanej nawierzchni (Product Certificate)
- certyfikat Class 1 dla min dwóch obiektów w zbliżonej strefie klimatycznej (*dot. tylko kat. I-III)*
- kartę techniczną oferowanej nawierzchni potwierdzoną przez jej producenta, określającą technologię wykonania oferowanej nawierzchni
- aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny z terenu UE
- autoryzację producenta nawierzchni, wystawioną dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na daną nawierzchnię
- kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację WA potwierdzający wymagane wartości parametrów nawierzchni, wydany celem uzyskania certyfikatu (Product Certificate)
- raport na zgodność z aktualną normą PN-EN 14877-2014 w zakresie spełnienia pozostałych parametrów nie wyszczególnionych w raporcie WA
- kompletny raport z badania potwierdzającego bezpieczeństwo ekologiczne oraz zawartość określonych związków chemicznych zgodnie z normą DIN 18035-6:2021, wydanego przez niezależne laboratorium posiadające akredytację
- wyniki badań klasyfikacji ogniowej oraz odporności na mróz, wyrażanej zmianą własności wytrzymałościowych

- w przypadku stosowania nawierzchni zawierających materiały z recyklingu, sprawozdanie z badań wydanych przez akredytowane laboratorium potwierdzające zawartość metali ciężkich oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA) w oferowanym produkcie (w odniesieniu do rozporządzenia REACH)
- próbkę oferowanej nawierzchni o wymiarach min. 30x30 cm z oznaczeniem producenta i rodzaju oferowanego produktu.

Ponadto Zamawiający powinien wymagać dokumentów przedstawiających doświadczenie z ostatnich pięciu lat poprzedzających złożenie oferty, w zakresie wykonania obiektów lekkoatletycznych w technologii zgodnej z technologią oferowanej nawierzchni oraz zakresem porównywalnym z przedmiotem zamówienia. Obiekty te muszą legitymować się pozytywnymi wynikami badań powykonawczych zainstalowanej nawierzchni przeprowadzonymi przez współpracującą z PZLA jednostką badawczą lub laboratorium akredytowanym przez WA oraz uzyskanymi Świadectwami PZLA.

**Wykonawca powinien posiadać doświadczenie przy wykonywaniu obiektów lekkoatletycznych nie mniejsze niż:**

- **dla obiektów kategorii V i VI -** wykonanie co najmniej dwóch stadionów z bieżnią okrężną o obwodzie 400 m lub 300/333 m, który uzyskał Świadectwo PZLA lub co najmniej trzech stadionów z bieżnią okrężną o obwodzie 300/333/400 m, wykonywanych w ramach programów Ministerstwa Sportu i Turystyki
- **dla obiektów kategorii IV –** wykonanie co najmniej dwóch stadionów z bieżnią okrężną o obwodzie 400 m w zaprojektowanej technologii i w zakresie porównywalnym z przedmiotem zamówienia, który uzyskał Świadectwo PZLA lub certyfikat WA
- **dla obiektów kategorii III -** wykonanie co najmniej trzech obiektów w zaprojektowanej technologii i w zakresie porównywalnym z przedmiotem zamówienia, który uzyskał Świadectwo PZLA lub certyfikat WA

Dodatkowo zaleca się, aby przy wyborze wykonawcy brano pod uwagę doświadczenie, tj.

- liczbę i rodzaj zrealizowanych obiektów,
- czas funkcjonowania na rynku,
- posiadane zabezpieczenia finansowe.

Inwestor ma prawo żądać od wykonawców zwiększonych wymagań w stosunku do ww.

**Przy ocenie i dokonywaniu wyboru wykonawcy instalacji nawierzchni, nie powinno się brać pod uwagę tych zrealizowanych przez dany podmiot obiektów, dla których zostało wydane Świadectwo PZLA w danej kategorii z ograniczeniami, Świadectwo PZLA zostało wydane warunkowo z winy leżącej po stronie wykonawcy lub na skutek uchybień wykazanych w badaniach powykonawczych przyznano Świadectwo PZLA z obniżoną kategorią w stosunku do wnioskowanej lub też obiekt w ogóle nie uzyskał Świadectwa PZLA, mimo iż o nie się ubiegał.**

Zestawienie stadionów (z ograniczeniami oraz obniżoną kategorią) jest dostępne na stronie internetowej PZLA. Mając powyższe na uwadze, KOiU PZLA będzie na życzenie oficjalnie potwierdzała stan faktyczny wykonanych przez danego Wykonawcę obiektów lekkoatletycznych.

## IV. ODBIÓR NAWIERZCHNI

Zwraca się inwestorom i projektantom szczególną uwagę na poniższe zalecenia, mające pomóc zapewnić właściwą jakość instalowanej nawierzchni na obiekcie lekkoatletycznym:

**Przy instalacji nawierzchni:**

- należy sprawdzić odpowiednie wyprofilowanie podłoża, tak aby jego równość i spadki były zgodne z wymaganiami WA jak dla końcowej nawierzchni syntetycznej
- podłoże musi być bezwzględnie suche i wolne od zanieczyszczeń (odpylone), nie może być zaolejone lub nosić ślady gumy z opon (ewentualne plamy usunąć)
- podłoże musi być odebrane komisyjnie, a wyniki sprawdzenia i odbioru powinny zostać zapisane w formie protokołu; zaleca się zlecanie uprawnionym jednostkom badawczym przeprowadzanie badań przed instalacją nawierzchni w zakresie równości podłoża i odprowadzenia wody
- prace należy prowadzić przy bezdeszczowej pogodzie, przy wilgotności powietrza oscylującej w granicach 40–90% i temperaturze podłoża wyższej o co najmniej 3ºC od panującej w tym miejscu temperaturze punktu rosy
- należy bezwzględnie przestrzegać zalecanych przez producenta minimalnych i maksymalnych temperatur montażu
- należy sprawdzić ilość i rodzaj materiałów dostarczonych do wykonania nawierzchni
- przebieg robót powinien być nadzorowany i sprawdzany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia

**UWAGA: Wymaga się, aby wszystkie komponenty instalowanego systemu nawierzchni (w tym granulaty) były dokładnie takie, jakich użyto w systemie certyfikacji wyrobu na potrzeby uzyskania WA „Product Certificate".**

**Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni:**

- nawierzchnia powinna posiadać jednorodną fakturę zewnętrzną
- warstwa użytkowa powinna być na trwałe związana z warstwą elastyczną
- na powierzchni nie mogą istnieć zgrubienia i zlewy powstałe z nadmiaru materiału
- powstałe łączenia (wynikające z technologii instalacji) powinny być liniami prostymi, bez uskoków utrudniających późniejsze użytkowanie
- spadki poprzeczne i podłużne oraz grubości nawierzchni na rozbiegach powinny odpowiadać wartościom określonym w odpowiednich przepisach i certyfikatach WA

**KOiU prowadzi w tym zakresie usługi doradcze, z których może skorzystać każdy Inwestor nie posiadający w tym obszarze doświadczenia.**

## V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wymagania techniczne wchodzą w życie od dnia **1 września 2026 r.** i obowiązują dla inwestycji, które będą realizowane po tej dacie.

UWAGA:
Według wymogów WA wiele nawierzchni syntetycznych (ok. 200) posiada WA Product Certificate oraz certyfikat WA Class 1. Należy przy tym brać pod uwagę, że wymagania WA są precyzowane jako wymagania podstawowe dla rynku ogólnoświatowego. Wymagania te charakteryzują się minimalnymi wymogami przyjętymi dla krajów całego świata, niezależnie od regionu, położenia, strefy klimatycznej czy innych uwarunkowań. Zgodnie z polityką WA poszczególne federacje krajowe mogą te wymagania dostosowywać do uwarunkowań lokalnych, przy czym należy brać pod uwagę klimat, technologie budowlane, specyfikę rynku, ochronę środowiska, wymagania kadry trenerskiej i zawodników, trwałość, itp. uwarunkowania.